

ANÚNCIO PARA ATRIBUIÇÃO DE UMA BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO

Ref.ª: IPL/2022/SyncOHM_ISEL/BII/4M

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de 1 (uma) Bolsa de Iniciação à Investigação, no âmbito do Projeto de Investigação Científica e Desenvolvimento Tecnológico designado por *Synchronized control of oil-hydraulic manipulators for Mobile Crossdocking*, com referência IPL/2022/SyncOHM_ISEL, sendo financiado, na íntegra, por fundos do Instituto Politécnico de Lisboa, nas seguintes condições:

Área Científica: Engenharia Mecânica.

Requisitos de admissão:

Estudantes inscritos num mestrado numa das áreas científicas de Engenharia Mecânica.

Fatores preferenciais:

- inscrito no mestrado em Engenharia Mecânica;
- conhecimentos em sistemas óleo-hidráulicos, automação, controlo e robótica.

Plano de trabalhos: Colaborar na implementação do plano de trabalhos do *Synchronized control of oil-hydraulic manipulators for Mobile Crossdocking*, designadamente:

- 1) Definição da cinemática direta e inversa de cada grupo de manipuladores;
- 2) Implementação de um sistema de controlo de manipuladores óleo-hidráulicos com movimentos sincronizados e colaborativos;
- 3) Implementação de um sistema de controlo que permita utilizar um reboque de carga como armazém (com rotatividade) de módulos de carga.

Legislação e regulamentação aplicável: Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação para a Ciência e Tecnologia, I.P., aprovado pelo Regulamento n.º 950/2019 de 16 de dezembro de 2019 e do Estatuto do Bolseiro de Investigação publicado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, alterado e republicado pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 123/2019, de 28 de agosto, adotado por este Instituto.

Local de trabalho: O trabalho será desenvolvido no laboratório de Robótica Industrial do DEM (Departamento de Engenharia Mecânica) do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa, sob a orientação científica dos Professores Fernando Paulo N.F.C. Carreira, João Manuel Ferreira Calado, João Davide Francisco Sabino e Francisco Mateus M. de Oliveira Campos e orientação técnica do Dr. Nuno Jorge Porfírio Guerreiro.

Duração da bolsa: A bolsa terá a duração de 4 (quatro) meses, com início previsto no mês de fevereiro de 2023.

Valor do subsídio de manutenção mensal: O montante da bolsa corresponde a 486,12€ (quatrocentos e oitenta e seis euros e doze cêntimos), por mês, de acordo com a tabela de valores das bolsas atribuídas pela FCT, disponível em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores.phtml.pt>

Método de seleção: A classificação final (CF) será atribuída numa escala de 0 a 20 valores, tendo por base a análise curricular e entrevista, em conformidade com os seguintes critérios de seleção e respetivas valorações:

- a) 55% para a avaliação curricular, valorizando-se o número de ECTS em que o candidato já obteve aprovação no Curso que se encontra a frequentar e as classificações obtidas nas Unidades Curriculares que abordam os domínios do conhecimento mencionados no Plano de Trabalhos;
- b) 45% para a entrevista.

$$CF = (0,55 \times a + 0,45 \times b)$$

Composição do Júri de Seleção:

Presidente do Júri – Fernando Paulo Neves Carreira, Professor Adjunto, Coordenador do Projeto e docente do DEM, do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa, unidade orgânica do Instituto Politécnico de Lisboa, com domínios do conhecimento nas áreas de Desenvolvimento de Produto, *Design* de Sistemas Inteligentes, Robótica, Automação e Controlo de Sistemas;

Vogal Efetivo – Francisco Mateus M. de Oliveira Campos, Professor Adjunto, docente do DEM nos domínios de conhecimento de Robótica, Controlo de Sistemas e Sistemas Inteligentes, unidade orgânica do Instituto Politécnico de Lisboa, com domínios do conhecimento nas áreas de Robótica, Automação e Controlo de Sistemas e projeto de Sistemas Robóticos;

Vogal Efetivo – João Davide Francisco Sabino, Professor Adjunto Convidado, docente do DEM do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa, unidade orgânica do Instituto Politécnico de Lisboa, nos domínios do conhecimento de Desenvolvimento de Produto, Sistemas Oleo-Hidráulicos, Projeto Mecânico e Transformação de Veículos de Transporte.

Forma de publicitação/notificação dos resultados: Todos os candidatos serão notificados do resultado final do concurso através de e-mail. O resultado final da avaliação será publicitado através de lista ordenada alfabeticamente afixada em local visível e público do Instituto Politécnico de Lisboa e em www.ipl.pt , sendo o candidato(a) aprovado(a) notificado através de e-mail.

Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:

O concurso encontra-se aberto no período de 29 de dezembro de 2022 a 11 de janeiro de 2023.

As candidaturas devem ser formalizadas através de correio eletrónico para bolsas@sp.ipl.pt, acompanhadas dos seguintes documentos:

- CV detalhado;
- Certificado com as Unidades Curriculares em que obteve aprovação, incluindo as respetivas classificações;
- Carta de candidatura incluindo a motivação para concorrer ao presente concurso.

A referência ao concurso **Ref.ª: IPL/2022/SyncOHM_ISEL/BII/4M** deve ser indicada no assunto do e-mail.