

## **ANÚNCIO PARA ATRIBUIÇÃO DE UMA BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO**

**Ref.<sup>a</sup>: IPL/2022/MEVSISMAN\_ISEL/BII/5M**

Encontra-se aberto concurso para a atribuição 1 (uma) Bolsa de Iniciação à Investigação (BII) no âmbito do Projeto de Investigação Científica e Desenvolvimento Tecnológico designado por **MEVSISMAN - Metodologia de Extensão de Vida em Sistemas Complexos na Manutenção 4.0**, com referência **IPL/2022/MEVSISMAN\_ISEL/BII/5M**, sendo financiado, na íntegra, por fundo do Instituto Politécnico de Lisboa, nas seguintes condições:

**Área Científica:** Engenharia Mecânica

**Requisitos de admissão:** Estudantes inscritos no Mestrado em Engenharia Mecânica ou Mestrado em Engenharia e Gestão Industrial

### **Fatores preferenciais:**

- a) Inscrito no mestrado em Engenharia Mecânica;
- b) Pretenda desenvolver a tese de mestrado no âmbito do projeto;
- c) Conhecimentos do idioma inglês.

**Plano de trabalhos:** colaborar na implementação do plano de trabalhos do projeto, nomeadamente:

- a) Apoio às atividades de investigação através da aquisição do conhecimento existente sobre os conteúdos científicos objeto de estudo, constituindo o estado de arte (ativ.1);
- b) Apoio à aquisição de dados no contexto da manutenção de sistemas complexos em navios (ativ.2);
- c) Utilização do TRIZ e do LEAN, para desenvolver uma metodologia aplicada aos dados recolhidos tendo em conta a extensão de vida dos sistemas complexos (metodologia integrada na economia circular) e a sua análise de risco através da abordagem FUZZY (ativ.3);
- d) Participação na discussão e conclusões de resultados (ativ.4);
- e) Apoio na demonstração, promoção e divulgação de resultados (ativ.5).

**Legislação e regulamentação aplicável:** Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação para a Ciência e Tecnologia, I.P., aprovado pelo Regulamento n.º 950/2019 de 16 de dezembro de 2019 e do Estatuto do Bolseiro de Investigação publicado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, alterado e republicado pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 123/2019, de 28 de agosto, adotado por este Instituto.

**Local de trabalho:** O trabalho será desenvolvido no Instituto Superior de Engenharia de Lisboa/DEM – Departamento de Engenharia Mecânica, em parceria com a Escola Naval – Marinha Portuguesa e com o Departamento de Engenharia Mecânica da Universidade Nova de Lisboa, sob a orientação científica dos Professores Teresa Morgado, Suzana Lampreia, Helena Navas, João Calado, Ana Dias, António Abreu.

**Duração da bolsa:** A bolsa terá a duração de 5 (cinco) meses, com início previsto no mês de janeiro de 2023, renovável nos termos previstos da legislação em vigor, até à data de término do projeto.

**Valor do subsídio de manutenção mensal:** O montante da bolsa corresponde a 486,12€/mês, de acordo com a tabela de valores das bolsas atribuídas pela FCT, disponível em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores.phtml.pt>.

**Método de seleção:** A classificação final (CF) será atribuída numa escala de 0 a 20 valores, tendo por base a análise curricular, em conformidade com os seguintes critérios de seleção e respetivas valorações:

- a) Percurso: Qualidade e pertinência do *Curriculum Vitae* apresentado, no que respeita às áreas elencadas (conforme Área Científica e Fatores Preferenciais) do presente edital. 50%;
- b) Domínio das ferramentas de programação. 30%;
- c) Experiência de desenvolvimento de trabalho no âmbito de investigação e inovação. 20%.

$$CF = (0,5 \times a + 0,3 \times b + 0,20 \times c)$$

Serão excluídos os candidatos que não cumpram todos os requisitos obrigatórios enumerados anteriormente.

**Composição do Júri de Seleção:**

Presidente do Júri – Teresa Leonor Martins Morgado, Professora Adjunta, Instituto Superior de Engenharia de Lisboa do Instituto Politécnico de Lisboa;

Vogal Efetivo – António Abreu, Professor Coordenador com Agregação, Instituto Superior de Engenharia de Lisboa do Instituto Politécnico de Lisboa;

Vogal Efetivo – Ana Sofia Dias, Professora Adjunta, Instituto Superior de Engenharia de Lisboa do Instituto Politécnico de Lisboa.

**Forma de publicitação/notificação dos resultados:** Todos os candidatos serão notificados do resultado final do concurso através de e-mail. O resultado final da avaliação será publicitado, através de uma lista divulgada no sítio institucional do IPL em [www.ipl.pt](http://www.ipl.pt), sendo o candidato(a) aprovado(a) notificado(a) através de e-mail.

**Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:**

O concurso encontra-se aberto no período de 30 de novembro a 15 de dezembro de 2022.

As candidaturas devem ser formalizadas, através de correio eletrónico [bolsas@sp.ipl.pt](mailto:bolsas@sp.ipl.pt), acompanhadas dos seguintes documentos:

- *Curriculum vitae* detalhado, datado e assinado;
- Carta de motivação (máximo: 1 página A4);
- Comprovativos das habilitações académicas exigidas (com média final e classificação das unidades curriculares realizadas);
- Outros documentos comprovativos que o/a candidato/a considere relevantes para a apreciação da candidatura;

A referência ao concurso **Ref.ª: IPL/2022/MEVSISMAN\_ISEL/BII/5 M** deve ser indicada no assunto do e-mail.